

True Street

Châssis: Châssis Honda ou Acura seulement.

Plancher et firewall complet

Les composantes pour alléger sont limitées au capot, ailes avant, valise, toit ouvrant, toit, aileron, pare-chocs et portes seulement.

Les portes doivent ouvrir de l'intérieur et de l'extérieur.

Les devant une pièce ne sont pas permis.

* Aucune partie du châssis ne doit être enlevée durant la compétition.*

Wheelie bars : interdite

Suspension: Tous les véhicules doivent utiliser les fixations d'origine.

Freins: freins aux 4 roues fonctionnelles (les staging brake sont permis).

Lumières: un headlights et une lumière arrière fonctionnelle requis. (Une headlight peut être enlevé pour une entrée d'air).

Fenêtres : Windshield doit être une vitre OEM ou de remplacement, les vitres en lexan sont permises partout ailleurs

Intérieur: Complet à partir des bancs avant.

Exhaust: Aucune restriction

Driveline: Straight Axle interdit.

Clutch: Trois disques maximum (tout type de matériel de disque permis). La clutch doit être actionnée manuellement par le pied du conducteur.

Shifter: Le shifter doit être de style H. Les strain gauges sont permis. Air shifters sont interdits.

Fuel: Tout gas de course permis: C16, Q16, E85, VP Import, M1 etc.

Fuel System: Fuel cell aftermarket sont permise et peuvent être montés n'importe où sur le véhicule.

Compartment moteur: Catch pan très fortement suggérés

tout débris ou quantité d'huile nuisant à la performance des autres compétiteurs laissés sur la piste pourront mener à une disqualification.

Moteur: Honda ou Acura seulement. 4 et 6 cylindres permis.

Power Adders: Turbo maximum de 73.9, NOS et supercharger permit.

1 Power Adder maximum.

Pneus: FWD:Pneus DOT ou drag slick permis. Maximum largeur 10'' et taille maximum 25''

RWD: Pneus DOT ou drag slick permis. Maximum largeur 10'' et taille maximum 25''

AWD: Pneus DOT obligatoire (slick de rue accepté)

La décision finale et interprétation du règlement revient aux officiels de l'événement.

Sujet au changement.