

Class rules

Red annotations indicates rules adjustments from the previous year

Drivetrain: Front Wheel drive vehicle only.

Body: Any year vehicle allowed. Tubular body prohibited. One-piece front ends prohibited. Lightweight 3-piece front end accepted. Other light weight components are limited to hood, fenders, sunroofs, roof, doors and hatches. No body parts can be removed or added during elimination.

Front overhang: Maximum 45" from center of wheel bearing

Chassis: Must retain stock look with complete floor and firewall. **Firewall must be completely sealed.**

Suspension: Car must use stock front/rear suspension mount points. Aftermarket suspension, control arms and sub-frame are permitted. Wheelie bars and straight axel are prohibited.

Lights: Headlights and brake lights are required (one headlight may be removed for induction)

Interior: **Dash is not required.** Aftermarket seat permitted. Passenger seat may be removed

Doors: Front doors must be functional and open from inside and outside. Lightweight doors like Jase and Seibon permitted, must retain OEM look.

Windows: **The front windshield can be OEM glass or Lexan.** Side and back glass may be replaced with lexan or polycarbonate material. Side windows are not required to go up and down.

Exhaust: Not required. Exhaust may exit anywhere.

Engine: 4 & 6 cylinders allowed. 4 cylinders are limited to a 2.7L displacement maximum. 6 cylinders are limited to a 3.7 displacement maximum.

Transmission: Manual transmissions only. All automatic and sequential transmission prohibited.

Shifter: Shifter must be H-pattern. Strain gauges are permitted. Air shifters are prohibited.

Fuel: VP-M1 and VP-M5 only. Maximum .807 gravity as per spec sheet of VP. See charts below for more details. (Tech can test fuel at any time during the event).

Ground clearance: Must be at least 3" between front bumper and the firewall. (a tester will be available at the scale during the event)

Fuel system: Aftermarket fuel cell accepted and can be mounted in the front or at the OEM location.

Power Adders: Turbochargers, Superchargers, Nitromethane and Nitrous Oxide are prohibited.

Tires: Racing slicks tires only. Maximum size slick bias ply tire is 25" x 10"

Weight limit: Weight is monitored after each qualification and elimination pass. Failure to pass on the scale after a run will invalidate the run. (qualification et elimination)



Make	Series	Car & Driver minimum weight	Fuel Permitted
Honda	B series	1650 lbs.	VP-M1 or VP-M5
Honda	H or H2B series	1750 lbs.	VP-M1
Honda	K or F2K series	99mm crank: 1800 lbs. 102mm crank: 1825 lbs. 106mm crank: 1900 lbs.	VP-M1
Honda	J Series	2000 lbs.	VP-M1 or VP-M5
VW	2.7L	1700 lbs.	VP-M1 or VP-M5
VW	VR6	1950 lbs.	VP-M1
Nissan	QR or SR20	1700 lbs.	VP-M1 or VP-M5

Security Rules

Helmet: Required

Engine containment device: Catch pan or engine diaper to catch oil or debris mandatory. Engine and transmission must be covered.

Protective clothing: Fire jacket required. All racers must wear pants. **Racer using Methanol will be required to have a SFI 3.2A/15 Fire suit.**

Seat Belts: 5 points seat belts required for all cars with 10 points roll cage. OEM seat belt mandatory for all other cars.

Parachute: Required for all cars running 150 mph and higher (warning will be given for first timers, racer will have to comply for the next event race)

Roll Cage: 6 points roll cage minimum required for cars running 11.49 or lower / 10 points roll cage required for cars running 9.99 or lower.

Disclaimer: TNP and DarkHorse keeps the right to modify any rules at any moment to keep parity

Règlements de la classe

Transmission: Véhicule à traction avant uniquement

Carrosserie: Toutes années acceptées. Cadre tubulaire interdit. Devant une pièce interdite. Devant 3 pièces permis. Capot, ailes, toit ouvrant et porte non original et de poids réduit accepté. Aucune partie de la carrosserie ne peut être retirée ou ajoutée lors de l'élimination.

Porte-à-faux avant: Maximum 45" à partir du centre de la roue.

Cadre: Doit conserver la conception d'origine ainsi que le plancher et le pare-feu d'origine. **Le pare-feu doit être complètement étanche.**

Suspension: La voiture doit utiliser les points de montage de suspension avant / arrière d'origine. Les suspensions « Aftermarket », les bras de commande et le sous-châssis sont autorisés. Les « wheelie bars » et essieux unique sont interdites.

Lumière: Les phares et les feux d'arrêt sont requis (un phare avant peut être retiré pour l'induction)

Intérieur: Le « dash » n'est pas requis. Siège « Aftermarket » autorisé. Le siège passager peut être retiré.

Portes: Les portes avant doivent être fonctionnelles et peuvent être ouvertes de l'intérieur et de l'extérieur. Les portes en fibre comme Jase et Seibon autorisées, elles doivent conserver l'aspect d'origine.

Fenêtres: Le pare-brise avant doit être en verre d'origine ou en Lexan. Les vitres latérales et arrière peuvent être remplacées par du lexan ou du polycarbonate. Les fenêtres latérales ne sont pas obligées de monter et descendre.

Échappement: Non requis. L'échappement peut sortir n'importe où.

Moteur: 4 & 6 cylindres permis.

Transmission: Transmissions manuelles uniquement. Toute transmission automatique et séquentielle interdite.

Bras de vitesse: Le bras de vitesse doit être « H-pattern ». « Strain gauges » sont autorisées. Les « Air shifters » sont interdits.

Carburant: VP-M1 et VP-M5 seulement. Gravité maximale de 0,807 selon la fiche technique de VP. Voir les graphiques ci-dessous pour plus de détails. (Le technicien peut tester le carburant à tout moment pendant l'événement)

Distance avec le sol: Pour la section couvrant du firewall à l'avant du véhicule, il doit y avoir une distance d'au moins 3" entre le sol et la partie la plus basse du véhicule/pièce.

Additionneurs de puissance: Les turbocompresseurs, les superchargeurs, le nitrométhane et l'oxyde nitreux sont interdits.

Pneus: Slicks de course uniquement. La taille maximale du slick est de 25" x 9,5"

Limite de poids: Le poids est contrôlé après chaque course de qualification et d'élimination. À défaut de contrôler le poids, la course ne sera pas valide (qualification et élimination)

Règles de sécurité

Casque: Requis

Dispositif de confinement du moteur: Dispositif de récupération ou couche de moteur pour récupérer l'huile ou les débris obligatoires. Le moteur et la transmission doivent être couverts.

Vêtements de protection: Veste anti-feu requise. Tous les coureurs doivent porter des pantalons. **Les racers qui utilisent du Méthanol doivent avoir une combinaison SFI 3.2A/15.**

Ceintures de sécurité: Ceintures de sécurité à 5 points requises pour toutes les voitures équipées d'un arceau de sécurité à 10 points. Ceinture de sécurité OEM obligatoire pour toutes les autres voitures.

Parachute: Obligatoire pour toutes les voitures roulant à 150mph et plus (un avertissement sera donné pour les débutants, le coureur devra s'y conformer pour la prochaine course de l'événement)

Cage: Arceau de sécurité à 6 points minimum requis pour les voitures affichant un temps de 11,49 ou moins / Arceau de sécurité à 10 points requis pour les voitures affichant un temps de 9,99 ou moins

Les règlements annotés en rouge indiquent un changement pour l'année en cours

Marque	Série	Voiture et conducteur poids minimum	Gas permis
Honda	B series	1650 lbs.	VP-M1 or VP-M5
Honda	H or H2B series	1750 lbs.	VP-M1
Honda	K or F2K series	99mm crank: 1800 lbs. 102mm crank: 1825 lbs. 106mm crank: 1900 lbs.	VP-M1
Honda	J Series	2000 lbs.	VP-M1 or VP-M5
VW	2.7L	1700 lbs.	VP-M1 or VP-M5
VW	VR6	1950 lbs.	VP-M1
Nissan	QR or SR20	1700 lbs.	VP-M1 or VP-M5

